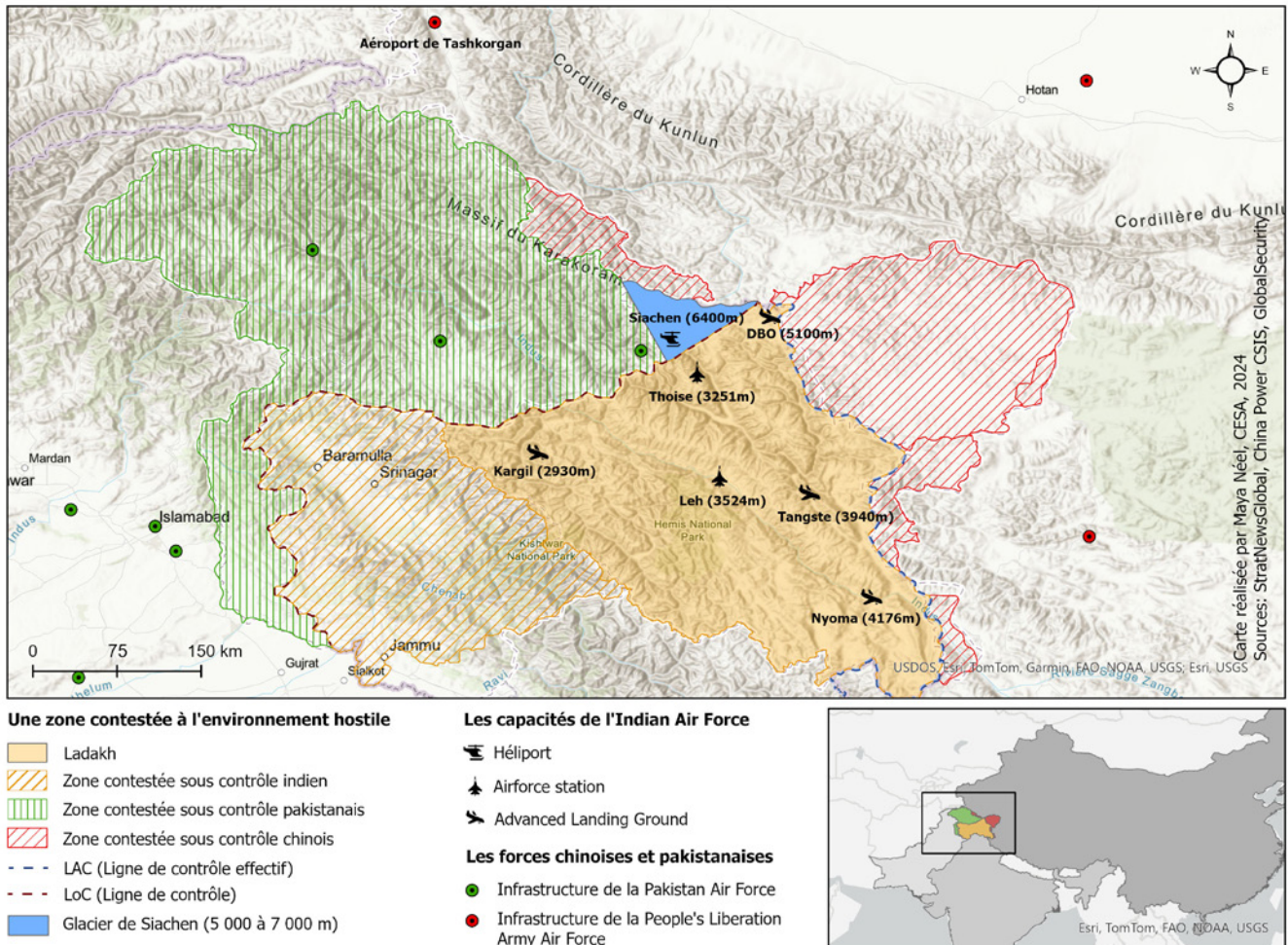


Le rôle essentiel de l'Indian Air Force sur le front himalayan

La partition indo-pakistanaise de 1947 a initié des revendications territoriales qui fracturent encore aujourd'hui l'ouest du massif himalayan¹. Dans cette zone contestée, l'Indian Air Force (IAF) est employée pour contourner les obstacles terrestres et assurer les missions indispensables au fonctionnement des opérations indiennes sur ce territoire au relief très escarpé et au climat rigoureux.

Le massif himalayan, zone contestée et milieu extrême



Région la plus septentrionale d'Inde, le Ladakh est un territoire dont les frontières sont contestées par le Pakistan et la Chine. Les derniers accrochages notables se sont déroulés de mai 2020 à janvier 2021 le long de la ligne de contrôle effectif sino-indienne. Différentes escarmouches ont causé la mort de plusieurs dizaines de soldats dans les deux camps, incitant l'Inde à considérer la Chine comme « une menace immédiate et de premier ordre »². Au Nord, les tensions indo-pakistanaises sont cristallisées autour du glacier de Siachen, contrôlé par l'Inde, mais pris en tenaille par les troupes chinoises et pakistanaises³. La configuration topographique de la zone représente une difficulté majeure pour les forces indiennes qui doivent traverser plusieurs chaînes de montagnes pour atteindre les zones de contact⁴. Les appareils de l'IAF sont donc essentiels pour assurer les flux logistiques des forces armées. L'altitude particulièrement élevée à laquelle se situent les plateformes aériennes de l'IAF contraint les aéronefs, dont la portance et la poussée sont dans ces conditions réduites. Les températures exceptionnellement basses constituent également un défi de taille pour le maintien en condition opérationnelle et la mise en œuvre du matériel.

1 « [Interstitial Space and the High Himalayan](#) », *Harvard International law journal*, 2021.

2 Isabelle Saint-Mézard, « [L'Inde et la Chine](#) », *Ramses* 2024, 06/09/2023.

3 Jean-Vincent Brichet, « [Le triangle du Siachen](#) », *Revue Défense Nationale*, 01/10/2016.

4 *Ibid.*

LA NOTE DU CESA

L'adaptation des capacités de l'IAF à la très haute montagne

Dans les hauteurs himalayennes, le milieu constitue le premier ennemi. Les exercices menés dans la région permettent d'éprouver les hommes et les matériels tout en assurant des missions de contrôle de zone. Base aérienne majeure du Ladakh, Leh est la seule sur laquelle opèrent régulièrement des avions de transport *C-17A* et *Il-76MD* ainsi que des chasseurs *Mig-29*. Située 60 kilomètres plus au Nord, Thoise a pour mission la mise en œuvre des hélicoptères opérant sur l'ensemble des territoires contestés⁵. L'IAF dispose également de quatre *Advanced Landing Grounds*, destinés à la répartition des flux logistiques. Des héliports tels que celui de Siachen, « le plus haut du monde »⁶ à 6 400 m, constituent le dernier chaînon logistique, au plus près des lignes de démarcation.

L'IAF s'appuie sur l'expertise industrielle et technologique de sa BITD pour développer des matériels adaptés aux conditions extrêmes. Déployés dans la région, le radar *3D-CAR Rohini* produit par *Bharat Electronics* est associé au système de missile *Akash* de *Bharat Dynamics*, tous deux conçus pour être employables à très haute altitude⁷. Les hélicoptères engagés au Ladakh sont en grande partie produits par *Hindustan Aeronautics Limited (HAL)*. Le *Cheetah* est la version indienne la plus récente du *SA 315B Lama*, spécialisé dans les opérations à haute altitude. Développé par Aérospatiale, *HAL* produit des dérivés de cet appareil sous licence depuis 1969. L'entreprise produit également depuis 1992 l'hélicoptère de transport *Dhruv* et sa version armée, le *Rudra*. Les hélicoptères produits par *HAL* sont parmi les rares dans le monde capables d'opérer autour des 8 000 mètres d'altitude et de ravitailler l'héliport de Siachen⁸.

Les tensions récurrentes dans les confins himalayens ont contraint l'Inde à déployer soldats et matériels dans une région à la géographie particulièrement hostile. Dans ces conditions exceptionnelles, l'IAF a su mettre en place un réseau d'infrastructures aptes à la mise en œuvre de systèmes spécialement conçus ou modifiés pour répondre aux exigences du milieu. Cette expertise n'est pas exclusive dans la région, alors que la Chine en particulier mobilise des moyens considérables pour développer, elle aussi, des infrastructures et mettre en œuvre des capacités similaires à proximité des zones contestées⁹.

Remerciements à Martin Deshais pour son travail de recherche

5 « [Thoise: India's northernmost Air Base against the China Pakistan two front threat](#) », *op. cit.*, 2mn.

6 « [Le triangle du Siachen](#) », *Revue Défense Nationale*, 01/10/2016

7 « [3D Surveillance Radar – Rohini](#) », *Bel-india*.

8 « [Army successfully 'rains fire & steel' from Rudra chopper](#) », *The Times of India*, 05/11/2023.

9 « [Tracking China's sudden Airpower expansion on its western border](#) », *The Warzone*, 16/06/2021.